

Resenärs Forum

Nyhetsbrev för RESENÄRERNA 1 / 2022

7 feb 2022

Kallelse till årsmöte med Resenärerna 21 mars 16.00

I år blir årsmötet ett "hybridmöte"

Årsmötet i Resenärerna 2022 kommer att bli ett "hybridmöte", dvs man väljer själv om man vill delta på plats eller via nätet (Zoom). Mötet äger rum måndagen den 21 mars i Kollektivtrafikens Hus, Centralplan 3, Stockholm.

Anmälan görs till info@resenarsforum.se. Skriv Årsmöte i ämnesraden och sedan ditt namn och din mejladress i mejlet, och uppge också om du tänker delta på plats eller via nätet. Du som deltar över nätet kommer att få en länk och information hur man begär ordet etc samt de handlingar som kommer att behandlas på årsmötet. Du som inte har tillgång till dator kan delta per telefon. Ring i så fall vår ordförande Jonas Friberg 072-395 68 69 för information om hur det går till.

Har du några förslag som du vill att vi ska ta upp på årsmötet – sänd en motion!

Motion till årsmötet skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före årsmötet, senast den 21 februari alltså. Skicka din motion till info@resenarsforum.se eller till Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm.

Varje individuell medlem har en röst. Kollektiva medlemmar äger rätt att företrädas av en person med rösträtt.

Inför årsmötet är det dags att nominera:

Styrelseledamöter väljs på en mandattid om 2 år och avgår växelvis. I tur att avgå är ordinarie ledamöterna Emil Frodlund, Stockholm; Anders Björkström kassör, Solna; Johnny Bröndt, Göteborg; Mårten Zetterman, Lomma; Elisabeth Lundberg-Karlsson, Gnesta samt ersättare Charlotte Wäreborn Schulz, Karlstad.

Kvar sitter ordinarie ledamöterna Olle Ek, Furuby; Estelle Ferger, Karlstad; Jonas Friberg, ordförande, Nacka och Thomas Montgomery, Gävle samt ersättare Christina Axelsson, Västervik.

Förutom styrelse ska vi välja två revisorer för en mandattid om 1 år. Idag ordinarie Helena Leufstadius, Stockholm och Lena Thorin, Karlstad samt ersättare Ingemar Lundin, Huskvarna.

Valberedningen väljs på ett år och består idag av ordinarie: Marie Nordén, Stockholm; Mats Améen och Malin Gibrand samt ersättare Kurt Hultgren, Stockholm och Urban Hellzén, Lit.

Stadgeändring

Föreningen har som bekant bytt namn sedan förra årsmötet. Namnbytet innebär ju en stadgeändring, eftersom det gamla namnet ska ersättas av det nya. Beslut härom kommer att fattas vid årsmötet.

Föredragshållare

Som vanligt kommer årsmötet att inledas med att en inbjuden person håller ett föredrag inom Resenärernas intresseområde. Vem det blir kommer att meddelas alla medlemmar i god tid före årsmötet.

Färdmedelsneutrala avdragsregler föreslås i ny promemoria från Finansdepartementet

Resenärerna har i januari avgett ett svar på finansdepartementets promemoria Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.

Vi är positiva till de förändringar i promemorian som medför att skatteavdrag för arbetsresor medges oberoende av vilket färdmedel som används, samt att skattereduktionen är avståndsbaserad.

Att skattelättnaden utgår från avståndet mellan bostad och arbetsplats, och inte från färdmedlens olika kostnad för resan, kommer att gynna mer energieffektiva och miljövänliga transportmedel. Dagens skatteregler ger ett större avdrag om man väljer ett dyrare färdmedel (läs: bil).

Formuleringen "Om det saknas godtagbara allmänna kommunikationer" gör att vi ställer oss frågande till hur promemorians förslag ska kunna fungera i praktiken. Eftersom det saknas en definition av vad som menas med godtagbara allmänna kommunikationer och det inte finns någon nationell myndighet med ansvar för kollektivtrafiken, så kommer det vara svårt att kunna fastställa vad som ska räknas som godtagbart. I många fall kan det handla om att kollektivtrafik saknas för en del av sträckan. Då bör skattereglerna vara utformade så att de främjar att det blir fördelaktigt att använda kollektivtrafiken i så stor utsträckning som möjligt. Detta skulle dels gynna miljön, dels skapa ett större resandeunderlag för kollektivtrafiken vilket skulle gynna dem som inte har körkort eller tillgång till bil.

Tillåt inte avdrag för trängselskatt!

Vi anser att promemorian är otydlig om huruvida avdrag för trängselskatt skall medges eller ej. På sidan 9 står "Utgifter för väg-, bro- och färjeavgifter samt skatt enligt lagen (2004:629) om trängselskatt ska också dras av." Däremot verkar det på sidan 22 under punkt 4.5 som att avdraget för trängselskatt ska avskaffas. Resenärerna anser att det är viktigt att trängselskattens styrande effekt inte försvagas, vilket sker när den får dras av vid inkomstbeskattningen. Ett avskaffande av avdragsrätten skulle öka incitamenten för skattskyldiga att begränsa sin bilkörning mellan bostad och arbetsplats i stadsområden och i stället välja andra transportmedel såsom kollektivtrafik, vilket både gynnar miljön och frigör gatuutrymme.

Stockholm: Gula linjen kommer att gå via Liljeholmen



I december beslöt Stockholms trafiknämnd hur den nya tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö ska gå. Stationerna på vägen från Fridhemsplan och söderut blir Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östberga och slutstationen Älvsjö.

"Dragningen via Liljeholmen ger störst möjlighet att bygga nya bostäder och är dessutom billigare att bygga, därför är det vårt förslag till beslut", säger Stefan Persson, chef för avdelning Planering på nya tunnelbanan. "Både i Älvsjö och Fridhemsplan bygger vi på ett sätt så att det går ett förlänga linjen i framtiden, om det kommer sådana beslut, tillägger han.

Under samrådet har det kommit en del synpunkter från människor som tycker att alternativet via Södersjukhuset skulle vara det bästa. – Det var också ett bra alternativ, men ungefär lika många tyckte att dragningen via Liljeholmen är den bästa. Bostadsbyggandet är en viktig del och det här alternativet ger fler nya bostäder och även fler nya arbetsplatser och resenärer. Det blir också en nästan två kilometer kortare sträcka, vilket innebär att den är billigare att bygga, säger Jörgen Altin, huvudprojektledare för tunnelbanan till Älvsjö.

Källa: <https://nyatunnelbanan.se/nyaste-linjen-dras-via-liljeholmen/>

Resenärs Forum

Lätt att göra rätt – nej inte än!



Nyhetsbrevet har tidigare uppmärksammat den förvirrande variationen mellan hur hållplatsskyltar ser ut i olika delar av landet. Om det ska göras enkelt att göra rätt i kollektivtrafiksystemet och stödja mål som hållbarhet och miljö, då måste en förbättring ske. Det behövs enhetliga regler inte bara för skyltning, utan också för vilka som får åka till reducerat pris m m.

RESENÄRERNA har hämtat information från regionernas länsbolag med flera biljetter med tonvikt på äldre. Sammanställningen visar på att reglerna är nästan oöverskådliga, i vissa län t o m inom länet. Om man dessutom skulle försöka koppla detta till övrigt som att det krävs för att få information inför en resa till exempel olika appar, zoner mm blir biljettsystemet i stort ogenomträngligt även för initierade resenärer och experter.

Så skall det göras enkelt att göra rätt i kollektivtrafiksystemet och stödja mål som hållbarhet och miljö bör en förändring ske. Nu motarbetar systemet faktiskt ett enkelt och ökande resande för kollektivtrafiken. Det behövs en harmonisering!

Januari 2022 har vi hämtat våra uppgifter från respektive bolags hemsida. Följande gäller:

• Rabatter för barn och ungdom – allt annat än enhetliga regler

• Blekingetrafiken och Skånetrafiken

Barn under 7 år reser gratis med kollektivtrafiken i Blekingetrafiken och Skånetrafiken. Skånetrafiken erbjuder barn och ungdomar mellan 7 och 19 år 40 procents rabatt på alla sina biljetter på svenska sträckor utom sommarbiljetten och lovbiljetter.

OBS! Inom Skåne reser barn under 7 år gratis och behöver inte biljett. Till Danmark får 2 barn under 7 år resa gratis i sällskap med vuxen. I Skåne reser du på barnbiljett till och med 19 år rabatten är 40 procent. I Danmark reser du på barnbiljett till och med 15 år. Där är rabatten 50 procent.

• Hallandstrafiken, Länstrafiken Kronoberg, Länstrafiken Norrbotten, SL Stockholms län, Västra Götaland och Uppsala länstrafik.

Fritt antal barn under 7 år reser gratis med betalande resenär (forts på nästa sida)

Resenärs Forum

(forts från föreg sida)

• **Dala trafiken, X-trafiken, Länstrafiken i Jämtland, Jönköpings länstrafik, Sörmlandstrafiken, Värmlandstrafiken, Länstrafiken i Västerbotten, Västmanlands länstrafik, region Örebro och Östgötatrafiken**
Max 2 barn under 7 år reser gratis med betalande resenär.

• **Kalmar länstrafik och Gotland**

2 barn reser gratis tillsammans med vuxen i Kalmar länstrafik; max 4 barn reser gratis i Gotlands kollektivtrafik i vuxens sällskap.

• **SL Stockholms län**

SL Stockholms län har särskild helgrabatt för barn. Då får sex barn, även de som fyllt 7 men inte 12 år, fritt följa med en vuxen som fyllt 18 år. (Gäller även när den som har med barnen reser på en biljett till rabatterat pris eller reser med barnvagn på buss.).

• **UL Uppsala länstrafik**

UL Uppsala länstrafik har särskild helgrabatt för barn upp till 12 år, då sex barn kan resa gratis med betalande vuxen.

• **SJ**

Du som reser med vuxen- eller pensionärsbiljett i 2 klass kan ta med dig ett eller två barn upp till och med 15 år och endast betala följande per barn:

- SJ Snabbtåg och SJ InterCity: 15 % av vuxenpris
- SJ Regional: 0 kronor (5 kr bokningsavgift vid platsreservation)
- SJ Natttåg: 50 % av vuxenpris

• **FlixTrain**

Barn reser till reducerat pris.

• **Mälartåg**

Två barn under 7 år reser avgiftsfritt med i sällskap med resenär som har giltig biljett. Ungdom är du från 7 år till och med 19 år, eller som fyller 20 år under biljettens giltighetstid. Student är du om du studerar med minst 75 % studietakt. Studietakten ska kunna verifieras med id-handling och giltig studentlegitimation med SL-symbol.

• **Movingo**

Två barn under 7 år reser avgiftsfritt i sällskap med resenär med giltig biljett på samtliga Movingo-sträckor i 2 klass. Ungdomar (7–19 år eller som fyller 20 år under biljettens giltighetstid) samt studenter som studerar med minst 75 procent studietakt på studiemedelsberättigad utbildning, har rätt att resa till reducerat pris.

• **Rabatter för seniorer – fyra gånger mer att hålla reda på**

RESENÄRERNA har på samma sätt undersökt floran av rabatter för seniorer och pensionärer. Här måste vi av utrymmesskal avstå från att återge hela resultatet. Texten blir ungefär fyra gånger längre än beskrivningen av barn- och ungdomsrabatterna! Den intresserade kan få hela undersökningen genom att mejla oss på nyhetsbrevet@resenarsforum.se.

Vi har inget emot att olika bolag tillämpar olika stora prisreduktioner, men vi tycker att de borde kunna enas om *definitionerna*: Från vilken ålder räknas man som vuxen respektive barn? Exakt vilka kriterier ska en pensionär uppfylla?

Christina Axelsson Mårten Zetterman

Regeringen moderniserar järnvägslagstiftningen

Regeringen har beslutat om en proposition som moderniserar den svenska järnvägslagstiftningen. Regeringen genomför därmed de sista delarna av EU:s fjärde järnvägspaket.

I samband med att direktiven i fjärde järnvägspaketet genomförs föreslår regeringen en ny och moderniserad lagstiftning. Nuvarande järnvägslag ersätts av fyra nya lagar:

- **Järnvägsmarknadslagen**, som innehåller regler med syfte att säkerställa en väl fungerande järnvägsmarknad där alla järnvägsföretag behandlas konkurrensneutralt och icke-diskriminerande. I lagen finns också bestämmelser om att järnvägsföretag behöver ha en licens för att utföra person- och godstrafik.
- **Järnvägstekniklagen**, som innehåller tekniska krav på fordon och fasta installationer, bland annat att Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) eller Transportstyrelsen ska godkänna järnvägsfordon innan de får släppas ut på marknaden.
- **Järnvägssäkerhetslagen**, som innehåller regler som syftar till att upprätthålla och utveckla järnvägssäkerheten. En nyhet i lagen är att järnvägsföretag ska ha ett gemensamt säkerhetsintyg som prövas och beviljas av ERA eller Transportstyrelsen, om verksamheten endast ska bedrivas i Sverige.
- **Lagen om nationella järnvägssystem**, som innehåller bestämmelser för verksamhetsutövare vid de järnvägsnät som får undantas från EU-reglerna. Det gäller bland annat fristående lokala järnvägsnät som till exempel Roslagsbanan. De fyra nya lagarna överensstämmer bättre med direktivens uppdelning och struktur blir mer överskådlig och lättare att tillämpa.

De nya lagarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2022.

Källa: Infrastrukturdepartementet

Evenemangskalendarium

Här redovisar vi några datum i februari som berör Resenärernas arbete:

- | | |
|---------------|---|
| 15 feb | Sveriges Konsumenter: Styrelsemöte och Representantskap |
| 28 feb | Svar på remiss till regeringen Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 |

Nyhetsbrevet utges av Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter.
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren
Redaktion: Anders Björkström, Estelle Ferger, Christer Wilhelmsson.
Resenärerna är en ideell förening som organiserar enskilda personer och närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvalitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärsforum, Centralplan 3,
111 20 Stockholm

Telefon 08-651 55 90
Epost info@resenarsforum.se
Hemsida www.resenarsforum.se
Swish 123 574 96 68
Bankgiro 231-7931
Plusgiro 489 64 27-4
Organisationsnummer 802012-0260
Nästa nummer utkommer i slutet av februari. Bidrag önskas senast tjugonde februari till nyhetsbrev@resenarsforum.se

Gå med i Resenärerna!

Medlemskap kostar f.n. 200 kronor per år. (Nyblivna medlemmar betalar 50 kronor för första året)

Betalas med Swish, Bankgiro eller Plusgiro till ovan nämnda konton.