

Resenärs Forum

Nyhetsbrev för *Resenärerna*

4 / 2022

14 jun 2022

Intressant experiment i Tyskland:

Res hur mycket som helst för 9 EUR i en månad

Den första juni inleddes ett stort experiment i Tyskland: För nio euro i månaden kan man köpa ett kort som gäller för all buss- tunnelbane- och regionaltågtrafik i hela landet i en månad. Satsningen pågår under juni till augusti, och beräknas kosta 25 miljarder kronor. Försäljningen började i slutet av maj, och redan under de första timmarna såldes mer än tvåhundra tusen biljetter. Man får åka kors och tvärs i hela Tyskland, men bara med lokal- och regionaltrafik. Snabbtåg som ICE ingår inte. Deutsche Bahn kommer att sätta in ytterligare 50 tåg och höja antalet sittplatser i regionaltrafiken. Dessutom ska personalen förstärkas med 700 personer som på järnvägsstationer ska koordinera avstigning och ombordstigning. Deutsche Bahn planerar också att sätta in mer personal för rengöring och service för att förhindra irritation och besvikelse bland resenärerna. Pingsthelgen blev det första eldprovet. Det rapporteras om överfyllda regionaltåg, särskilt mellan Berlin och Östersjökusten.



Vill man exempelvis åka från München till Westerland för 9 EUR så tar resan 15 och en halv timme och kräver 6 byten. Bild: ZDF

Källor:

<https://www.svd.se/a/k6owla/tysklands-projekt-i-kollektivtrafiken-kan-sluta-i-kaos>

<https://www.dn.se/varlden/omdebatterad-satsning-kollektivtrafiken-i-tyskland-ska-kosta-90-kronor-i-manaden/>

Vandra med koll föreslår bästa kollektivtrafikresan till naturen

Nu blir det lättare för alla skåningar som vill ut och vandra i naturen att resa kollektivt. En ny webbplats, Vandra med koll, ger förslag på lämpliga turer. Webbplatsen kopplar samman Skånes vandringsleder med befintligt kollektivtrafikutbud. Målet är att öka möjligheterna till och attraktiviteten i att resa kollektivt till naturområden och vandringsleder.

Läs mer på

<https://www.trivector.se/hallbara-transporter/vandr-med-koll-foreslar-basta-bussresan-till-naturen/>

Resenärs Forum

Årets Spårvägsforum samlade ett 90-tal deltagare



Trots vagnbrist fick deltagarna tillfälle att prova på en ny M33-vagn. Här lämnar konferensdeltagarna vagnen vid Korsvägen efter avslutad provtur. Foto: O Ek

Spårvägsforum, Spårvagnsstädernas årliga konferens, ägde rum i Göteborg 5-6 maj. Spårvagnsstäderna är en förening, som verkar för att underlätta utbyggnad av spårvägar och samarbete mellan svenska kommuner som har, eller diskuterar etablerandet av, spårvägsnät. Föreningen har som medlemmar kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter eller -bolag. Spårvagnsstäderna vill underlätta finansieringen och förenkla regelverket för att bygga och driva spårväg.

Konferensen hade ett 90-tal deltagare som fick ta del av ett intressant program. Först informerades om de planer som är på gång för att öka och utveckla spårvagnstrafiken i Göteborg och sedan bjöds deltagarna på en resa runt i staden för att visa var utbyggnad är på gång och var ytterligare utbyggnad planeras

En annan punkt på programmet var en redogörelse av arbetet med att skapa ett gemensamt regelverk tillämpligt på olika typer av spårvägssystem och spårvagnar. Kvällen avslutades med en trevlig middag i spårvagnsmiljö. Dagen därpå presenterades internationella erfarenheter från

bl.a Kanada, Paris och Melbourne. Olika lösningar beskrevs för att öka säkerheten i trafiken och för att informera trafikanten. Olika lösningar av lite specifika spårvägsfrågor beskrevs, t ex hur man löser cyklisternas problem med att korsa spårvagnsspåren och hur man vattnar gräset mellan spåren.

Konferensen gav också många möjligheter till intressanta möten med olika representanter och jag passade på att ”stämna av” hur läget är för spårvagnstrafiken i de svenska städerna. I Göteborg utvecklas spårvägstrafiken positivt och utbyggnader pågår. Problemet är en stor vagnsbrist beroende på kvalitén på M32-vagnarna som levererades 2004-2013. De skulle ersätta äldre vagnar levererade 1965-1972. Så har inte blivit fallet, M32 vagnarna har redan börjat skrotas och de bästa av de gamla vagnarna har fått lov att ges en sista upprustning. De nya M33-vagnarna går bra, men är försenade pga pandemin. I Norrköping rullar trafiken på som vanligt och sedan de fått sina sista M06-vagnar från Stockholm har Norrköping
(forts på sid 3)

Resenärs Forum

Årets spårvägsforum ... (forts fr sid 2)

en modern och enhetlig fordonspark. Smärre planer på utveckling finns t.ex. en spårömläggning nära SMHI. I Lund hade spårvägstrafiken en mycket trög start beroende på pandemin och problem med vagnarna. Nu förefaller problemen hålla på att lösas och trafiken ökar kraftigt. Bostäder och annan verksamhet längs linjen har som planerats tillkommit vilket också påverkar trafikutvecklingen.

I Stockholm pågår utbyggnad av linjen Bromma-Helenelund. Operatörerna är inte helt nöjda med de nya

vagnarna och de saknar de vagnar som, helt enligt plan, nu flyttats till Norrköping. Vad gäller Lidingö har ”gamla” diskussioner väckts till liv om att dra om spårvägslinjen via centrum.

Det kan tilläggas att några dagar efter konferensen kom ett viktigt beslut vad gäller planerna på införande av spårväg i Uppsala. Det meddelades att Uppsala kommun och Region Uppsala får de två miljarder kronor till spårväg som man ansökt om från Trafikverket. Under 2025 drar byggandet av spårvägen igång.

Olle Ek

Nya järnvägslagarna antagna

Resenärsforum har tidigare (nr 1/22) skrivit om regeringens ambitioner att modernisera den svenska järnvägslagstiftningen. Nu kan vi meddela att Riksdagen har sagt ja till de nya lagarna, som därmed gäller från 1 juni.

Riksdagen har också riktat två uppmaningar, så kallade tillkännagivanden, till regeringen om järnvägsfrågor:

- Järnvägsförbindelserna mellan Stockholm och Oslo behöver utvecklas och regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att utreda möjligheterna att utveckla stråket Stockholm–Oslo, samt ge förslag på finansiering av åtgärderna. Detta ska ske i dialog med norska Jernbanedirektoratet.

- Regeringen bör säkerställa att längre och tyngre tåg inom kort tillåts på ett funktionellt och sammanhållet järnvägsnät i hela Sverige. Med längre och tyngre tåg utnyttjas järnvägssystemet mer optimalt, samtidigt som koldioxidutsläppen minskar och att konkurrenskraften för transportberoende näringar ökar.

Tillkännagivandet om att utveckla förbindelserna Stockholm–Oslo grundar sig på ett så kallat utskottsinitiativ från trafikutskottet, vilket innebär att förslaget kommer från utskottet och inte från ett regeringsförslag eller en riksdagsmotion.

Tillkännagivandet om längre och tyngre tåg gjordes i samband med att riksdagen behandlade cirka 70 förslag i motioner om järnvägsfrågor från den allmänna motionstiden 2021.

Källa: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/fjarde-jarnvagspaketet-och-andra-jarnvagsfragor_H901TU9

Årets coronastöd till kollektivtrafiken beslutat

Regeringen har nu beslutat om hur coronastödet till kollektivtrafiken ska fördelas i år. Totalt kommer en miljard kronor ges i stöd för att säkerställa en tillgänglig kollektivtrafik i hela landet.

– Kollektivtrafiken har drabbats hårt under pandemin när bussar och tåg gått tomma samtidigt som turtätheten har behövt vara hög för att minska risken för smitta. Regeringen kommer därför även i år att ge miljardstöd till kollektivtrafiken så att invånare i hela landet ska kunna fortsätta resa klimatsmart, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Resandet med kollektivtrafiken minskade under pandemin, och därmed även biljettintäkterna till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Under pandemin har staten därför lämnat sju miljarder kronor i särskilt stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Under 2020 och 2021 uppgick stödet till tre miljarder kronor per år, och för 2022 har regeringen föreslagit ytterligare en miljard kronor.

Regeringen har nu beslutat hur fördelningen av årets ekonomiska stöd ska se ut. Modellen är densamma som tillämpats under 2021.

Trafikverket prövar och betalar ut ersättningen som beräknas utifrån minskade biljettintäkter hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna under första halvåret 2022, jämfört med motsvarande period 2019. Ersättningen justeras därefter utifrån förändringen i trafikutbudet för motsvarande period. Regioner som upprätthållit eller utökat kollektivtrafiken kommer att få en större andel av stödet.

Källa: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/05/regeringen-beslutar-om-stod-till-kollektivtrafiken/>

Evenemangskalendarium

Här redovisar vi evenemang den närmaste tiden där *Resenärerna* planerar att finnas med:

3 – 7 jul Almedalsveckan: Resenärernas ordförande Jonas Friberg medverkar bl a vid en “kollektivtrafikvandring”, ett event tillsammans med Svenska Turistföreningen.

Nyhetsbrevet utges av Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter.
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren.
Resenärerna är en ideell förening som organiserar enskilda personer och närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvalitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärsforum, Centralplan 3,
111 20 Stockholm

Telefon 08-651 55 90
Epost info@resenarsforum.se
Hemsida www.resenarsforum.se
Swish 123 574 96 68
Bankgiro 231-7931
Plusgiro 489 64 27-4
Organisationsnummer 802012-0260
Nästa nummer utkommer i slutet av juni. Bidrag önskas senast tjugonde juni till nyhetsbrev@resenarsforum.se

Gå med i Resenärerna!

Medlemskap kostar f.n. 200 kronor per år. (Nyblivna medlemmar betalar 50 kronor för första året)
Betalas med Swish, Bankgiro eller Plusgiro till ovan nämnda konton