

Resenärs Forum

Nyhetsbrev för *Resenärerna* 1 / 2023

9 jan 2023

Kallelse till årsmöte med Resenärerna 15 mars 16.00

Också i år blir årsmötet ett "hybridmöte"

Liksom förra året kommer årsmötet i Resenärerna 2023 att bli ett "hybridmöte", dvs man väljer själv om man vill delta på plats eller via nätet (Zoom). Mötet äger rum onsdagen den 15 mars med början klockan 16.00. Lokal meddelas senare.

Anmälan görs till info@resenarsforum.se. Skriv Årsmöte i ämnesraden och sedan ditt namn och din mejladress i mejlet, och uppge också om du tänker delta på plats eller via nätet. Du som deltar över nätet kommer att få en länk och information hur man begär ordet etc samt de handlingar som kommer att behandlas på årsmötet. Du som inte har tillgång till dator kan delta per telefon. Ring i så fall vår ordförande Jonas Friberg 072-395 68 69 för information om hur det går till.

Har du några förslag som du vill att vi ska ta upp på årsmötet – sänd en motion!

Motion till årsmötet skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före årsmötet, senast den 15 februari alltså. Skicka din motion till info@resenarsforum.se eller till Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm.

Varje individuell medlem har en röst. Kollektiva medlemmar äger rätt att företrädas av en person med rösträtt.

Inför årsmötet är det dags att nominera:

Styrelseledamöter väljs på en mandattid om två år och avgår växelvis. I tur att avgå är ordföranden Jonas Friberg, Nacka Strand, ordinarie ledamöterna Olle Ek, Furuby; Thomas Montgomery, Gävle, samt Gunilla Söderqvist, Nämö. (Den sistnämnda fyllnadsväldes 2022). I tur att avgå är också ersättare Christina Axelsson, Västervik. Kvar sitter kassören Anders Björkström, Solna, ordinarie ledamöterna Emil Frodlund, Stockholm, Johnny Bröndt, Göteborg och Märten Zetterman, Lomma.

Förutom styrelse ska vi välja två revisorer och en revisorsersättare för en mandattid om 1 år. Revisorer är för närvarande Helena Leufstadius, Göteborg och Charlotte Wärebörn, Karlstad. Ersättare är Ingemar Lundin, Huskvarna.

Valberedningen väljs på ett år och består idag av tre ordinarie ledamöter: Marie Nordén, Stockholm; Mats Améen, Lund och Malin Gibrand, Lidingö samt två ersättare: Urban Hellzén, Lit och Kurt Hultgren, Stockholm.

Föredragshållare

Som vanligt kommer årsmötet att inledas med att en inbjuden person håller ett föredrag inom Resenärernas intresseområde. Vem det blir kommer att meddelas alla medlemmar i god tid före årsmötet.

Skånetrafiken tar över ansvaret för danska Öresundstågen över sundet

Vid tidtabellskiftet den 11 december 2002 övertog Skånetrafiken ansvaret från DSB för de danska Öresundstågen över sundet. För resenärerna blir den tydligaste förändringen att antalet avgångar utökas från tre till fyra stycken per timme under dagtid med undantag för rusningstid då det, liksom tidigare, kör sex tåg per timme. Skiftet innebär också att danska resenärer på sträckan får vända sig till Skånetrafiken framöver med sina kundfrågor.

Källa: <https://www.newsosund.se/samarbete-ger-resenarerna-trafikinformation-i-realtid-for-hela-tagresan-over-sundet/>

Redan förra året förändrades Öresundstågstrafiken över sundet genom att tågen fick Østerport/Nivå i Köpenhamn som ny slutstation och därmed inte längre körde vidare på Kystbanan till Helsingør. Resenärerna ska i fortsättningen vända sig till Skånetrafiken med kundfrågor som bland annat ersättning vid förseningar eller hittegoods.

Ett transporteffektivt samhälle ger hållbar tillgänglighet för alla

I forskningsprojektet *Hållbar tillgänglighet* har forskare från Trivector och Lunds universitet utforskat konceptet transporteffektivitet. Resultat visar att elektrifiering och biodrivmedel inte räcker för att klimatmålen ska kunna nås i tid. Det är också nödvändigt att transportererna blir effektivare, alltså att trafikarbetet (i fordonskilometer) med energikrävande transportmedel som bil, lastbil och flyg minskar utan att människors tillgänglighet minskar. Det kan ske bland annat genom färre resor och

transporter, exempelvis genom att arbetsresor ersätts med distansarbete, eller att mängden transporterat gods minskar (t.ex. färre returer vid e-handel). Effektiviseringen kan också uppnås genom ändrad relation mellan trafikarbete och transportarbete. För persontransporter t.ex. genom ökad samåkning, för godstransporter t.ex. genom längre och tyngre lastbilar eller ökad samordning av distributionstransporter.

Läs mer på <https://www.trivector.se/hallbara-transporter/ett-transporteffektivt-samhalle-ger-hallbar-tillganglighet-for-alla/>

Inget ”Snötåget” på Inlandsbanan i vinter

Snötåget som har trafikerat Inlandsbanan mellan Östersund och Mora sedan tio år tillbaka kommer inte att köras i vinter. Snötåget avgick på morgonen från Östersund och ankom Mora vid lunchtid, efter lunch återvände Snötåget tillbaka till Östersund dit det ankom under kvällen. I Röjan fanns Snöpendeln till och från destination Vemdalen med skidorterna Klövsjö/Storhogna, Vemdälsskalet och Björnrike. I Mora kunde resan kopplas ihop med ankommande och avgående tåg till Mälardalen, västra- och södra Sverige. Via anslutningen i Östersund kunde man koppla resan till nattågen och regionala Norrtåg. Nyligen meddelade Skistar den tråkiga nyheten att man inte längre kommer att köra Snöpendeln till och från

Röjans station och därmed försvinner en av Snötågets viktigaste anslutningar. Inlandsbanan vill inget hellre än att köra Snötåget men utan realistiska transfermöjligheter ser Inlandsbanan inte att det finns tillräckligt goda förutsättningar för den stora andelen resenärer, som vill ta tåget till fjällen. Nu tar Inlandsbanan en paus med Snötåget för att tillsammans med andra aktörer se över förutsättningarna för framtiden och jobbar vidare med siktet mot bl a interregional kollektivtrafik. Inlandsbanan hoppas att Skistar, som en viktig aktör, inser vikten av dessa framtida satsningar.

Urban Hellzén

Långa avtalstider försvårar ansvarsutkrävande och gör kollektivtrafiken besvärligare

Upphandlingar och långa avtal i kollektivtrafiken... De regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) skriver numera avtal som gäller uppåt 10 år, ibland med ytterligare s.k. optionsår. Samtidigt flyttas ansvaret från RKM till de olika trafikföretagen som utför trafiken. Detta innebär bl.a. att de långa avtalen och det flyttade ansvaret innebär nya förutsättningar för resenärerna. Den lokala trafikkompetensen och engagemanget går dessutom till spillo när avtalen omfattar allt större områden och trafikledning och administration centraliseras. Många frågor blir det...

- Vart vänder jag mig med frågor, önskemål, klagomål etc. Det är inte ovanligt exempel att trafikupplysningen flyttas från RKM och till respektive trafikföretag eller t.o.m. att RKM lämnat över ansvaret på trafikupplysningen m.m. till externa företag.
- Vem ansvarar för trafiken, RKM eller de enskilda trafikföretagen?
- Vem ansvarar för tidtabellerna och hur de utformas?
- Vem ansvarar för prissättning av biljetter, bestämmelser etc.
- Vem bestämmer att trafiken ställs in vid hindrande väglag? Respektive operatör, eller? "Förr i tiden" var det bussföraren som bedömde om det gick att köra eller inte. Beslutet borde rimligen inte fattas av någon på en kontorsstol långt ifrån verkligheten.

De långa trafikavtalen innebär, åtminstone vid byte av trafikutövare ("operatör"), att den lokala kunskapen om trafiken går förlorad. Var finns då kunskapen om varför trafiken ser ut som den gör och vad som borde eller skulle behöva ändras, när RKM:s kunskaper när/om trafiken, inte säkerställts? Om dessutom trafikavtalen är s.k. bruttoavtal, får ju trafikföretaget betalt, även om bussen går tom. Var finns då incitamentet att öka resandet och därmed öka intäkterna för RKM? En annan effekt är fenomenet med att behovet av ökade trafikinsatser är lätta att möta – trafikföretaget får ju order att köra mer och får mer betalt! Det omvända går inte lika lätt – trafikföretaget vill ju inte mista något trafikuppdrag och RKM är (troligen) inte medveten om problemet. T.ex. har processen med att få skolan att separera starttiderna för dagens skolstart mellan högstadium och gymnasium, som förr pågick lite varstans i landet, avstannat. Vem har intresse av detta numera?

Resenärerna upplever alltmer att ansvarsfrågor och långa och oklara beslutsvägar har gjort det besvärligare att utnyttja kollektivtrafiken. Inte minst gäller det ovana resenärer och de som funderar på att börja resa kollektivt. Vart vänder jag mig för att få svar på mina frågor, var hittar jag tidtabeller, varifrån går bussen/tåget, måste jag byta, hur går trafiken på helgerna m.m. m.m.

Thomas Montgomery

Evenemangskalendariet

Här redovisar vi några evenemang där Resenärerna planerar att finnas med under de närmaste månaderna:

15 mars: Resenärernas årsmöte (se sid 1)

Nyhetsbrevet utges av Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter.
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren
Redaktör: Anders Björkström
Resenärerna är en ideell förening som organiserar enskilda personer och närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvalitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

Telefon 08-651 55 90
Epost info@resenarerna.se
Hemsida www.resenarerna.se
Swish 123 574 96 68
Bankgiro 231-7931
Plusgiro 489 64 27-4
Organisationsnummer 802012-0260
Nästa nummer utkommer i smånadsskiftet januari-februari. Bidrag önskas senast tjugonde januari till nyhetsbrev@resenarerna.se

Gå med i Resenärerna!

Medlemskap kostar f.n. 200 kronor per år. (Nyblivna medlemmar betalar 50 kronor för första året)
Betalar med Swish, Bankgiro eller Plusgiro till ovan nämnda konton