

Resenärs Forum

Nyhetsbrev för *Resenärerna*

5 / 2023

23 okt 2023

Årets vinnare utsedd:

Uppsala C blev årets station

Resenärerna

Till Årets station 2023 har Resenärerna utsett

Uppsala Centralstation

Mottagare: Jernhusen, Region Uppsala, Trafikverket och Uppsala kommun

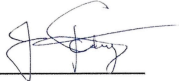
Vår motivering:

Med sin välstrukturerade samordning av tåg och de flesta bussar till en gemensam terminal, är Uppsala Centralstation enkel att förstå både för den vana pendlaren, sällanresenären och turisten. En mycket välplanerad och rymlig tunnel under bangården ger tillsammans med rulltrappor och hissar goda möjligheter att nå perronger och hållplatser.

Uppsala Centralstation har ett centralt läge vilket underlättar att nå stationen både till fots och med cykel. Bra serviceutbud i och nära stationen med bl.a. butiker, bankomat och restauranger.

Ett parkeringsgarage finns i anslutning till stationen.

Möjlighet till biljettköp och information över disk finns för lokal trafik i UL kundtjänst och för biljettköp för långväga trafik hos Pressbyrån.



Jonas Friberg
Ordförande Resenärerna



Olle Ek
Ansvarig Stationsprojekt

Resenärernas prismotivering

Med sin välstrukturerade samordning av tåg och de flesta bussar till en gemensam terminal, är Uppsala Centralstation enkel att förstå både för den vana pendlaren, sällanresenären och turisten. En mycket välplanerad och rymlig tunnel under bangården ger tillsammans med rulltrappor och hissar goda möjligheter att nå perronger och hållplatser.

Uppsala Centralstation har ett centralt läge vilket underlättar att nå stationen både till fots och med cykel. Bra serviceutbud i och nära stationen med bl. a. butiker, bankomat och restauranger. Ett parkeringsgarage finns i anslutning till stationen.

Möjlighet till biljettköp och information över disk finns för lokal trafik i UL kundtjänst och för biljettköp för långväga trafik hos Pressbyrån.

En kvartett av prismottagare:

Diplom tilldelas Jernhusen, Region Uppsala, Trafikverket och Uppsala kommun



Den nittonde oktober delades priset ut till representanter för Uppsala kommun, Trafikverket, Region Uppsala och Jernhusen. Diplomen delades ut på Uppsala C, och alla de fyra pristagarna var representerade. Från vänster Carl Lindberg Uppsala kommun, Ruben Van Kersbergen Trafikverket, Karin Svingby Region Uppsala, Carina Wallnäs och Åsa Dahl, Jernhusen.

Foto: A Björkström

Vid prisutdelningen framhöll Resenärernas ordförande Jonas Friberg en viktig likhet mellan Uppsala och förra årets pristagare Malmö C: På båda platserna finns en väl fungerande samverkan mellan de olika aktörer som har ansvar för stationen.

Kommunstyrelsens förste vice ordförande Carl Lindberg nämnde i ett tacktal att utmärkelsen kommer att vara en stimulans i det fortsatta arbetet att utveckla Uppsala C i

samspel med Ostkustbanans fyra spår och den planerade nya stationen söder om Bergsbrunna. Tillsammans med de övriga prismottagarna samt näringslivet och fastighetsutvecklare har kommunen som mål att utveckla Uppsala C till en av Europas bästa kollektivtrafiknoder med flera olika trafikslag där byten dem emellan ska kunna ske mycket lätt.

Låt Trafikverket betala ersättningstrafiken

För att åstadkomma så lite påverkan som möjligt för resenärer (och godstransportköpare) så förslår jag att Trafikverket, vid planerade trafikavstängningar, framgent även får bära kostnaderna för den ersättningstrafik (och andra kostnader) och det intäktsbortfall som trafikföretagen idag tvingas bära! Detta skulle innebära att Trafikverket får ett eget intresse av att planera trafikavstängningarna så att kostnaderna för ersättningstrafik och intäktsbortfall blir så låga som möjligt!

De kalkyler som Trafikverket, förhoppningsvis, gör för

alla planerade trafikavstängningar föreslås skulle alltså fortsättningsvis även inkludera de merkostnader för ersättningstrafik och intäktsförluster som trafikavstängningen medför!

Visserligen kräver detta ett större engagemang från Trafikverket och att kostnader flyttas från trafikföretagen till Trafikverket. Men, jag är övertygat om att denna åtgärd skulle innebära en sammantaget lägre kostnad för "samhället"...

Thomas Montgomery

Resenärerna deltar i "toppmöte" om klimatet



Platsen för toppmötet.

Foto: Eleonor Norgren/Sveriges Radio

I september deltog Resenärernas vice ordförande Emil Frodlund i ett klimattoppmöte på Kebnekaise där olika organisationer och myndigheter samlades för att diskutera hur man kan få fler att resa klimatsmart till friluftsförändringar. Friluftsförändringarna Svenska Turistföreningen, Svenskt Friluftsliv, Naturskyddsförändringen (SSNC), Scouterna, Cykelfrämjandet, Svenska Fjällklubben, Svenska Orienteringsförbundet (SOFT) och Svenska Kanotförbundet signerade Kebnekaiseprotokollet i syfte

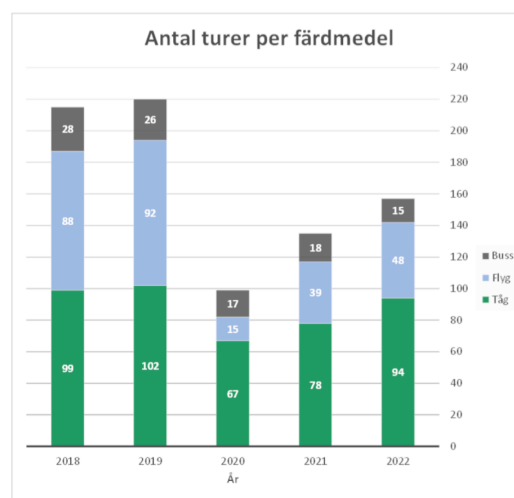
att minska friluftsförändringarnas klimatavtryck och verka för en större andel klimatsmarta resor.

Förutom att Resenärerna deltog i olika workshops under mötet ledde Emil Frodlund också en paneldebatt om hur kollektivtrafiken skulle kunna bli ett attraktivare val med paneldeltagarna Lena Smidfelt Rosqvist VD Trivector, Sven Hunhammar måldirektör Trafikverket, Dag Lokrantz-Bernitz VD Vy tåg och Oscar Sundås branschutvecklare Sveriges bussföretag.

Efter pandemin:

Tåget återhämtar sig bättre än flyget

Persontrafiken på järnväg har trendmässigt ökat sedan 1990 och har mer än dubblats på 30 år. Efterfrågan har växt i takt med utbudsförbättringar genom snabbare tåg, tätare turer och attraktiva priser. Coronapandemin 2020 innebar dock ett kraftigt avbräck i utvecklingen. Under 2022 har en återhämtning skett och fritidsresandet med tåg blev i ungefär samma storleksordning som det tidigare toppåret 2019, medan tjänsteresorna ligger lägre. Det visar en nyligen genomförd studie vid KTH, som har undersökt utbud och priser i persontrafik på järnväg 2022. En undersökning av de fyra sträckorna Göteborg-Stockholm, Malmö-Stockholm, Sundsvall-Stockholm och Umeå-Stockholm visar att flygutbudet inte har återhämtat sig lika väl som tåget efter pandemin. Generellt under 2022 ligger det på ungefär halva antalet avgångar jämfört med 2019. Inte heller bussutbudet har återhämtat sig och det är svårt för buss att konkurrera såväl i restid som i pris med lågprisbiljetter för tåg och flyg på de långväga förbindelserna.



Det totala utbudet av långväga tåg-, flyg- och bussförbindelser perioden 2018-2022 i fyra stora inrikes långväga sträckor.

Källa: KTH; Avdelningen för transportplanering
(<http://kth.diva-portal.org/smash/get/diva2:1731628/FULLTEXT01.pdf>)

Nyhetsbrevet utges av Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsument.
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren
Redaktör: Anders Björkström
Resenärerna är en ideell förening som organiserar enskilda personer och närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvalitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

Telefon 08-651 55 90
Epost info@resenarsforum.se
Hemsida www.resenarsforum.se
Swish 123 574 96 68
Bankgiro 231-7931
Plusgiro 489 64 27-4
Organisationsnummer 802012-0260
Nästa nummer utkommer i slutet av november. Bidrag önskas senast tjugonde november till nyhetsbrev@resenarerna.se

Gå med i Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter!

Medlemskap kostar f.n. 200 kronor per år. (Nyblivna medlemmar betalar 50 kronor för första året)
Betalas med Swish, Bankgiro eller Plusgiro till ovan nämnda konton