



Den nya X-linjen går utan vare sig tidtabell eller linjesträckning. Istället sker all trafik genom bokningar. Genom att implementera detta koncept på flera ställen skapar vi en svensk kollektivtrafik med bättre tillgänglighet och flexibilitet.

2023-12-11 19:26 CET

Ojämn tillgänglighet inom kollektivtrafiken. X-linjen, lyckat koncept!

I Sverige, som i många andra länder, är en utmaning inom kollektivtrafiken den ojämna tillgängligheten. Särskilt märkbart är det i mindre befolkade eller mer avlägsna områden. I dessa regioner kan tillgången till kollektivtrafik vara betydligt begränsad jämfört med större städer och tätorter. Detta utgör ett betydande hinder för invånarna i dessa områden, som ofta är beroende av egen bil för att sköta vardagliga ärenden, pendla till arbetet, eller delta i sociala aktiviteter.

Bristen på tillgänglig kollektivtrafik skapar inte bara logistiska utmaningar utan kan också leda till ökad social och ekonomisk isolering. För dem utan egen bil, kan denna situation begränsa deras mobilitet. För dem med bil, kan det bidra till en ökad bilanvändning.

För att ta itu med denna problematik behövs innovativa lösningar som kan anpassa sig efter de unika behoven i dessa regioner. Ett exempel kan vara bussar på beställning eller flexibla rutter som anpassar sig efter passagerarnas behov snarare än fasta tidtabeller. Dessa lösningar skulle inte bara förbättra tillgängligheten utan också bidra till en mer kostnadseffektiv och miljövänlig kollektivtrafik genom att minska antalet onödiga eller halvtomma resor.

- Vi har sett ett bra exempel på detta i Värmland, som var först i Sverige med en framgångsrik implementering av konceptet kallat X-linjen. Den nya X-linjen går utan vare sig tidtabell eller linjesträckning. Istället sker all trafik genom bokningar, säger Jonas Friberg Ordförande för Resenärerna.

Även Västtrafik har anammat konceptet och använder sig av anropstyrd trafik i mindre områden så som Ulricehamn och Örby. Istället för X-linjen kallas det då Buss on Demand.

Utöver konceptet kan dessutom investeringar i digital teknologi göras, som mobilapplikationer för att boka och schemalägga resor, göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och användarvänlig. Genom att engagera samhällsmedlemmar i planeringsprocessen kan kollektivtrafiksystemet utformas för att bättre möta de lokala behoven och förhållandena.

- Genom att implementera detta koncept på flera ställen skapar vi en svensk kollektivtrafik med bättre tillgänglighet och flexibilitet. Vi tror att konceptet skulle vara särskilt fördelaktig inom landsbygdsområden, stadsförorter och yttre stadsdelar, turistområden, områden med varierande trafikflöden, områden med många äldre och områden med dålig kollektivtrafiktäckning, säger Friberg.

Kontaktpersoner



Jonas Friberg

Presskontakt

Ordförande

jonas.friberg@resenarerna.se