

Resenärs Forum

Nyhetsbrev för *Resenärerna* 1 / 2024

26 maj 2024

Trevlig nyhet från Värmland:

Trafikverket satsar på Fryksdalsbanan

Nu är det klart! Trafikverket kommer att göra ett spårbyte på Fryksdalsbanan med start 2026. Nyheten presenterades den 6 maj av Trafikverket tillsammans med Region Värmland, Torsby och Sunne kommun.

– Vi är väldigt glada över den här satsningen. Det är en långsiktig investering för en tillförlitligare och robustare tågtrafik mellan Kil och Torsby, säger Elisabeth Björk (V) som är kollektivtrafiknämndens ordförande i Region Värmland.

Delar av Fryksdalsbanan, järnvägen som sträcker sig mellan Kil och Torsby, är slitna, vilket påverkar fordonen och trafiken på banan. Idag är hastigheten sänkt på vissa sträckor och olika typer av underhållsarbeten innebär av och till stopp i trafiken.

En upprustning av Fryksdalsbanan fanns tidigare i regeringens nationella plan för transportinfrastrukturen men togs bort vid den senaste revideringen. Nu står det dock klart att en upprustning ändå kommer att ske.

– Fryksdalsbanan spelar en viktig roll för kommunerna i stråket. För att människor ska kunna bo och jobba här och för att företag ska kunna verka och investera här. Dagens besked är ett resultat av ett envist och intensivt påverkansarbete från många håll, säger Erik Evestam (C) som är ordförande i regionala utvecklingsnämnden i Region Värmland.

Under 2026 kommer Trafikverket därför att genomföra ett spårbyte på Fryksdalsbanans norra del mellan Sunne och Torsby. Därefter planerar Trafikverket för att byta spåret på södra delen mellan Kil och Rottneros under 2027.

Källa: varmlandstrafik.se.

Många kandidater till nya styrelsen

Resenärernas årsmöte 2024 hölls den 11 april i Rambölls lokaler på Krukmakargatan i Stockholm. Inledningstalade gjorde Lars Sandberg, analytiker på Svensk Kollektivtrafik. Därefter följde val av ny styrelse. I år fanns det många goda kandidater, faktiskt så många att inte alla kunde väljas in i styrelsen — våra stadgar tillåter högst sju, plus fyra ersättare. Nyvald som ordinarie styrelseledamot på två år blev Charlotta Faith-Ell. Omvalda blev Anders Björkström, Johnny Bröndt, Emil Frodlund och Mårten Zetterman. Övriga ordinarie i styrelsen valdes förra året och har alltså ett år kvar av sina mandatperioder. De är Olle Ek, Jonas Friberg, Thomas Montgomery och Karin Svensson Smith.

Som ersättare omvaldes Julia Ekström och Elisabeth Lundberg Karlsson på två år. Nyvalda ersättare blev Nina Hvitlock och Magnus Persson.

Det fanns som sagt fler kandidater, och därför rekommenderade valberedningen den nya styrelsen att adjungera två personer, nämligen Jakop Dalunde och Kurt Hultgren. Jakop Dalunde, som nu avslutar sin period som EU-parlamentsledamot, kommer att inträda i verksamheten för Resenärerna, genom att han kommer att ersätta Kurt Hultgren som Resenärernas representant i EPF, vid dess General Meeting. Han är dessutom vald att ingå i EPF styrelse, vilket ger oss extra kontaktmöjligheter som vi tidigare haft genom först Kurt Hultgren och senare Emil Frodlund. Nu får vi åter en styrelsepost där. Resenärerna har stor nytta av samarbetet med EPF (European Passengers' Federation), och dess alla kontakter med EU-kommissionen, EU-parlamentet och andra internationella organ som påverkar kollektivresenärerna i Sverige, såsom bland annat UITP, internationella lokaltrafikunionen.

Järnvägsforum Norr 2024 i Sundsvall

Det årliga eventet Järnvägsforum Norr ägde i år rum i Sundsvall den 18 och 19 april. **Urban Hellzén** bevakade för Resenärerna. I det rikliga innehållet förekom bland annat följande:

- **Helena Eriksson**, regionchef Trafikverket Region Norra informerade om att Trafikverket arbetar med att etablera ”Plattform Norr”. En gränsöverskridande plattform som skall samla regionala aktörer i Sverige, Norge och Finland för att hantera gemensamma utmaningar i ett större systemperspektiv.
- **Pål Bakken**, vd Standard Solutions Group SSG, **Magnus Svensson**, inköps och logistikdirektör SCA, **Karin Johnson**, vd RISE Processum AB diskuterade kortare restider och en ökad kapacitet och vad det skulle betyda för näringslivet.
- **Roberto Maiorana**, generaldirektör Trafikverket, **Ulrika Heie (C)**, ordförande i Riksdagens Trafikutskott och **Maria Stockhaus (M)**, ledamot i Riksdagens Trafikutskott hade ett samtal om olika lösningarna för framtidens järnväg. Regeringen har lagt flera uppdrag, som tar sikte på att lösa järnvägs krisen i norr. Samtidigt har Trafikverket presenterat ett inriktningsunderlag, som inte löser krisen. Pengarna räcker inte. Kan någon se ljuset i tunneln? När och varför kan det tänkas vända?
- EU:s transportpolitik spelar en allt viktigare roll, inte minst genom att EU kan bidra med viktig medfinansiering. EU:s stomnät där Norrbotniabanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen ingår var tänkt att stå klar till 2030. **Annika Wäppling Korzinek**, chef för EU-kommissionens representation i Sverige, informerade om vad EU kan bidra med.
- Den utbyggnad av Norrbotniabanan som pågår samt ökad efterfrågan på regional rälsbunden persontrafik kräver ytterligare tågkapacitet. Ledtider för nya tåg är minst 7 år, upphandlingstid inräknat. Trots att Norrtåg nyligen tecknat avtal om att om två år överta övertaliga Regina tåg från Västtrafik så kommer det inte att räcka. Norrtåg arbetar sedan något år med upphandling av nya regionaltåg, ännu är dock inga avtal klara. SJ har för sin rikstrafik beställt nya fordon, som skall vara bättre anpassade till arktiskt klimat och kunna köra i 250



km/h. Det är idag lite oklart om när den högre hastigheten kan nyttjas fullt ut. Sverige har kortare järnvägssträckor som tillåter 250 km/h men saknar idag längre sammanhållna järnvägssträckor för 250 km/h.

Maria Signal Martebo, vd Alstom i Sverige, **Gustav Eriksson**, chef teknisk produktion på SJ och **Joakim Berg**, vd för Norrtåg informerade och förklarade förutsättningarna för de nya persontågen.

• Sveriges första hållbarhetscertifierade logistikpark finns nu i Sundsvall. **Sven Magnusson**, vd för Sundsvall Logistikpark AB, berättade om sina erfarenheter från bygget och från certifieringen av logistikparken.

• **Henrik Dahlin**, vd för Green Cargo, **Linda Thulin**, Godskorridoren Scanmed. **Oliver Dogo**, vd för Handelskammaren mittsverige och **Dag Lokrantz**, vd för Vy diskuterade brister och läget för järnvägarna i norra Sverige. En rapport visar att kapacitetsbristerna i norra Sveriges järnvägssystem är gigantiska. Kapacitetsbristerna kan äventyra den gröna omställningen. Punkten avslutades med ett samtal mellan **Thomas Morell (SD)**, vice ordförande i riksdagens trafikutskott och **Åsa Karlsson (S)**, järnvägspolitisk talesperson.

Urban Hellzén

En misslyckad resa

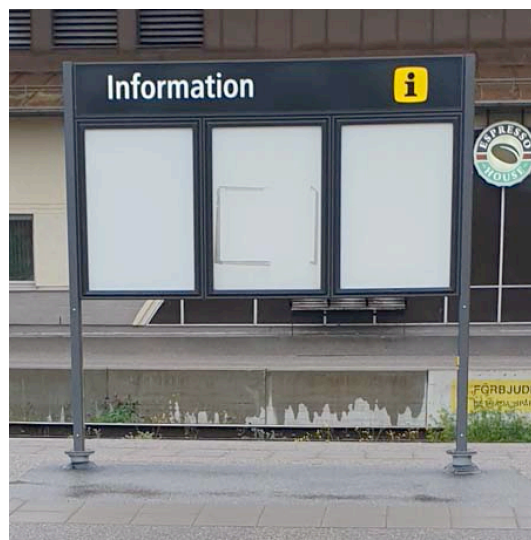
Fredagen 26/4 skulle jag åka tåg från Gävle C kl. 16.14, till Stockholm. Jag infann mig i god tid på stationen och möttes då av besked om att all tågtrafik till och från Gävle, var inställd från 15.40. Ingen prognos kunde lämnas, men teknisk personal skulle vara på plats omkring 16.30. Nåväl det är väl bara att vänta och se vad som händer tyckte jag (och säkert 500 andra!)

Första halvtimmen satt (stod) jag i väntsalen och väntade och studerade realtidsskyltarna, som till slut var fulla med inställda tåg(nummer). Den enda (myndighets)personal som syntes till, var två stackars Ordningsvakter, som inte visste nåenting och det kan man ju inte klandra dom för! Fortfarande kl. 17.00 kunde ingen prognos lämnas, så jag gick ut på perrongen. Om jag uppfattade det hela rätt, så ropades bara enskilda Mälartåg som inställda. Hörbarheten på högtalarna utomhus var tyvärr mycket dålig! Jag uppfattade ändå att Trafikverket, på sedvanligt sätt, hänvisade till "Ditt Tågbolag" för ytterligare information! Vadå "Ditt tågbolag"? Jag äger inget sådant, så vart skulle jag då vända mig? SJ, X-Trafik/Region Gävleborg, UL/Region Uppsala, Vy eller vad? Sammanfattningsvis lämnade såväl skyltning som utrop en hel del övrigt att önska.

Efter en halvtimme i kylan på perrongen, traskade jag hemåt. Kollade senare och mitt tåg hade ankommit till Stockholm kl. 21.45, alltså 4 timmar och 17 minuter sent. Tur att jag gick hem ...

Ett par reflexioner:

Mitt exempel är ytterligare ett bevis på att det måste finnas EN ansvarig för information, skyltning och utrop på alla större stationer.



Många informationstavlor gapar tomma.

Foto: Th Montgomery

Trafikverket satte för ett antal år sedan (på beställning av vem?) upp stora och belysta tavlor med texten "Information". De sattes upp på många stationer och de allra flesta gapar fortfarande tomma! Vad som skulle informeras om och vem som skulle hantera det hela, tror jag inte ens Trafikverket vet!

Dessa tavlor skulle t.ex. kunna användas för upplysningar om vilka som trafikerar stationen och vart man kan vända sig för att få kontakt!

Thomas Montgomery

Nyhetsbrevet utges av Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter.
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren
Redaktör: Anders Björkström
Resenärerna är en ideell förening som organiserar enskilda personer och närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvälitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

Telefon 08-651 55 90
Epost info@resenarsforum.se
Hemsida www.resenarsforum.se
Swish 123 574 96 68
Bankgiro 231-7931
Organisationsnummer 802012-0260
Nästa nummer beräkna utkomma i slutet av augusti.
Bidrag är välkomna och vår adress är nyhetsbrev@resenarerna.se

Gå med i Resenärerna – Riksorganisationen för kollektivtrafikens konsumenter!

Medlemskap kostar f.n. 200 kronor per år. (Nyblivna medlemmar betalar 50 kronor för första året)
Betalas med Swish, Bankgiro eller Plusgiro till ovan nämnda konton