

Resenärerna är en riksorganisation som arbetar för kollektivtrafikanternas bästa. Vi är en medlemsorganisation som underlättar för att synpunkter på kollektivtrafiken utvecklas till ett konstruktivt arbete i syfte att minst 4 av 10 motoriserade resor senast 2030 ska vara kollektiva. Vi hjälper regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) att uppfylla lagens krav på dialog med resenärerna. Resenärerna är en av Sveriges Konsumenters medlemsorganisationer. Läs mer om Resenärerna på www.resenarerna.se

Inför riksdagsvalet 2026 anser vi att riksdagspartierna bör prioritera följande:

Reseavdrag

Det nuvarande reseavdraget bör reformeras så att det blir rättvist och färdmedelsneutralt. Gällande regelverk för reseavdrag gynnar bilresor framför kollektivtrafik och leder till ökade utsläpp samt minskat resande med tåg och buss. En färdmedelsneutral modell gör systemet mer rättvist och hållbart – samma skattelättnad för samma avstånd, oavsett om du kör bil, cyklar eller tar tåget.

Nattågstrafik

Nattågen behöver ett eget anslag i statsbudgeten. För att hantera energikris som behovet av en stärkt beredskap behövs en robust nattågstrafik i Sverige. Nattågen är viktiga för både inrikes och internationella resor med låg klimatpåverkan, men dagens kortsiktiga upphandlingar skapar osäkerhet och försvårar investeringar i fordon och personal. Ett separat och långsiktigt statsanslag kan ge stabilitet och göra planeringen mer effektiv.

Förmånsskatt

Nuvarande förmånsskatt på kollektivtrafikstöd som arbetsgivare erbjuder sina anställda bör tas bort. I dag beskattas kollektivtrafikstöd som en löneförmån, vilket gör det dyrare för både arbetsgivare och anställda att välja hållbart resande. Att ta bort förmånsskatten för kollektivtrafikstöd gör det mer attraktivt att resa klimatsmart.

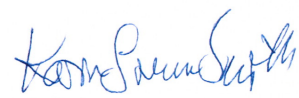
Samlat ansvar för järnvägen - egen myndighet

För att komma till rätta med förseningar och säkerställa att skattemedel till investeringar och underhåll används effektivt behövs en myndighet som utgår från att tåg, järnväg och tågtrafik hänger ihop och ska anpassas till varandra. Järnväg är som en processindustri där behovet av synkronisering är stort.

Punktlighet prioriterat mål

Om fler tåg ska få plats och komma i tid krävs en stor järnvägsutbyggnad. På många spårsträckor är det så fullt att inga nya tåg får plats. Bristande punktlighet och indragen trafik dominerar bland det tågresenärer klagar över oavsett var i landet de bor. Om långsamma gods- och lokaltåg inte ska sinka snabbtåg bör banor separeras utifrån hastighet.

Stockholm den 6 maj 2026



Ordförande, Resenärerna
Karin Svensson Smith



V ordf, Resenärerna
Märten Zetterman